

Mẫu số 08

**THÔNG TIN TÓM TẮT
VỀ CÔNG TY ĐẠI CHỨNG**

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT PHÚ KHÁNH

(Giấy chứng nhận ĐKDN Mã số DN 4200285254 do Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh
Khánh Hòa cấp ngày 08 tháng 01 năm 2016

Địa chỉ: 02 Yesin – Phường Xương Huân – TP. Nha Trang – Tỉnh Khánh Hòa.;

Điện thoại: 0583.822.607 ;Fax: 0583.828.648;

Website: *duongsatphukhanh.com.vn*)

Phụ trách công bố thông tin: Giám đốc Công ty

Họ và tên: Nguyễn Như Bình

Số điện thoại: 0583.824.782; số fax: 0583.828.648

I. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY ĐẠI CHỨNG

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển (Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển của Công ty gồm quá trình tăng vốn từ thời điểm thành lập hoặc cổ phần hóa đối với Công ty nhà nước chuyển thành Công ty cổ phần):

- Tiền thân Công ty cổ phần Đường sắt Phú Khánh là Xí nghiệp Quản lý đường sắt Phú Khánh được thành lập theo Quyết định số 879/1998/QĐ/TCCB-LĐ ngày 17/04/1998 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 3706000030 ngày 21/07/1998 do Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Khánh Hòa cấp.

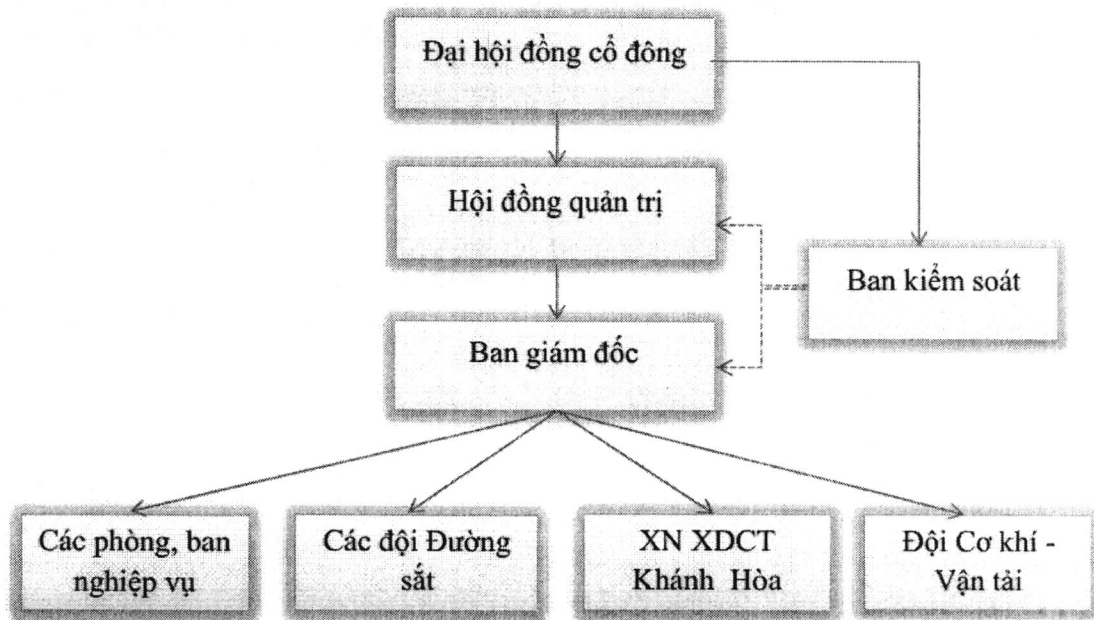
- Theo Quyết định số 734/2003/QĐ-GTVT ngày 20/03/2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Xí nghiệp Quản lý Đường sắt Phú Khánh được chuyển đổi thành Công ty Quản lý Đường sắt Phú Khánh.

- Theo Quyết định số 714/QĐ-ĐS ngày 29/06/2010 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty Quản lý đường sắt Phú Khánh được chuyển đổi thành Công ty TNHH một thành viên Quản lý Đường sắt Phú Khánh (100% vốn nhà nước) thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Theo Quyết định số 3894/QĐ-BGTVT ngày 30/10/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án cổ phần hóa Công ty TNHH một thành viên Quản lý Đường sắt Phú Khánh, Công ty chuyển đổi mô hình thành Công ty cổ phần đường sắt Phú Khánh do Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam nắm giữ cổ phần chi phối và hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần, mã số doanh nghiệp: 4200285254, đăng ký thay đổi lần thứ 2 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Khánh Hòa cấp ngày 08/01/2016. Vốn điều lệ tại thời điểm cổ phần hóa là **20.000.000.000 đồng**.

2. Cơ cấu tổ chức Công ty:

Sơ đồ cơ cấu tổ chức



Ghi chú: -----> Quan hệ giám sát
 —————> Quan hệ chỉ đạo

- **Trụ sở chính của Công ty:** đặt tại số 02 Yersin – P. Xương Huân – TP.Nha Trang – Tỉnh Khánh Hòa.

Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban Giám đốc và 05 Phòng chuyên môn nghiệp vụ được đặt tại trụ sở chính Công ty.

- Các đơn vị trực thuộc được đặt tại:

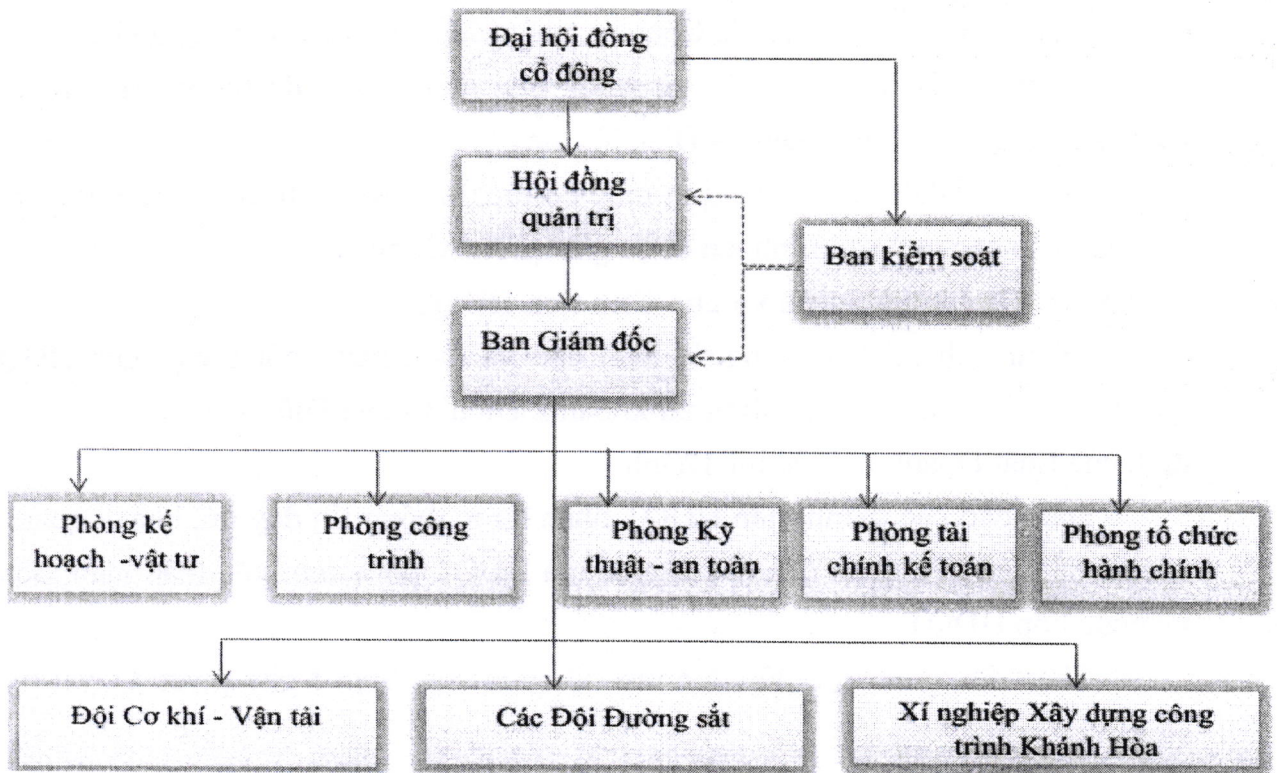
- + Đội Đường sắt Vân Canh: Thị trấn Vân Canh – huyện Vân Canh – Bình Định.
- + Đội Đường sắt La Hai: Thị trấn La Hai – Đồng Xuân – Phú Yên.
- + Đội Đường sắt Tuy Hòa: số 222 Lê Trung Kiên – TP. Tuy Hòa – Phú Yên.
- + Đội Đường sắt Đèo Cả: Đại Lãnh – Vạn Ninh – Khánh Hòa.
- + Đội Đường sắt Ninh Hòa: 26 Võ Văn Ký – Thị xã Ninh Hòa – Khánh Hòa.
- + Đội Đường sắt Nha Trang: 01 Lê Hồng Phong – TP. Nha Trang – Khánh Hòa.

- + Đội Đường sắt Cam Ranh: Cam Phước – Cam Ranh – Khánh Hòa.
- + Đội Cơ khí - Vận tải: Đề Pô – P. Phước Tân - TP. Nha Trang – Khánh Hòa .
- + Xí nghiệp xây dựng công trình Khánh Hòa: số 02 Đinh Tiên Hoàng - TP. Nha Trang - Khánh Hòa.

- **Bộ máy gián tiếp:** bao gồm các Phòng chuyên môn nghiệp vụ, có chức năng tham mưu giúp việc cho Hội đồng quản trị, Giám đốc Công ty trong việc quản lý, điều hành sản xuất kinh doanh hàng ngày của Công ty.

- **Bộ máy trực tiếp:** bao gồm 07 Đội đường sắt, 01 Đội Cơ khí – Vận tải, 01 Xí nghiệp xây dựng công trình Khánh Hòa. Trực tiếp thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Công ty.

3. Cơ cấu bộ máy quản lý, điều hành của Công ty (thể hiện bằng sơ đồ và kèm theo diễn giải):



3.1. Đại hội đồng cổ đông: bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.

Đại hội đồng cổ đông có quyền và nhiệm vụ theo quy định tại Điều 19 Điều lệ Công ty và Luật Doanh nghiệp hiện hành.

3.2. Hội đồng quản trị: do Đại hội đồng cổ đông bầu ra. Là cơ quan quản lý Công ty, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định, thực hiện các quyền và nghĩa vụ của Công ty không thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.